

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**от 30 декабря 2012 г. N 1484**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ПассаЖИРОВ ДЛя ЦЕЛЕЙ РАСЧЕТА**  
**СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ДОГОВОРУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ**  
**ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ**  
**ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ И ИМУЩЕСТВУ ПассаЖИРОВ**

В соответствии с [частью 6 статьи 11](#) Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления в случаях, предусмотренных [Правилами](#), утвержденными настоящим постановлением, предоставлять перевозчикам справки.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 декабря 2012 г. N 1484

**ПРАВИЛА**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА ПассаЖИРОВ ДЛя ЦЕЛЕЙ РАСЧЕТА**  
**СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ДОГОВОРУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ**  
**ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ**  
**ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ И ИМУЩЕСТВУ ПассаЖИРОВ**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок определения количества пассажиров, перевозимых автомобильным, внеуличным, внутренним водным, воздушным, железнодорожным, морским и городским наземным электрическим транспортом, для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (далее соответственно - договор обязательного страхования, количество пассажиров).

2. Определение количества пассажиров осуществляется перевозчиком в соответствии с [пунктами 3 - 9](#) настоящих Правил отдельно по каждому виду транспорта и следующим видам перевозок:

- на железнодорожном транспорте:
- перевозки поездами дальнего следования;
- перевозки в пригородном сообщении;

на воздушном транспорте - вне зависимости от вида перевозки;  
на морском транспорте - вне зависимости от вида перевозки;  
на внутреннем водном транспорте:  
перевозки по транспортным и экскурсионно-прогулочным маршрутам;  
перевозки по туристским маршрутам;  
на автомобильном транспорте:  
автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении;  
автобусные перевозки в пригородном сообщении;  
автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок (далее - маршруты);  
автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам;  
на городском наземном электрическом транспорте:  
перевозки троллейбусами;  
перевозки трамваями;  
на внеуличном транспорте - вне зависимости от вида перевозки.

Количество пассажиров указывается в заявлении, представляемом страховщику при заключении договора обязательного страхования с приложением документов, обосновывающих расчет количества пассажиров.

3. Количество пассажиров, за исключением случаев, предусмотренных [абзацем вторым настоящего пункта](#), определяется путем умножения количества пассажиров, определяемого в соответствии с [пунктами 4 - 9](#) настоящих Правил, на величину срока действия заключаемого договора обязательного страхования (дней), разделенного на 365.

Количество пассажиров по договору обязательного страхования при перевозках внутренним водным транспортом, заключаемому на срок менее 1 года, определяется в соответствии с [пунктами 4 - 7](#) настоящих Правил.

4. При перевозках, осуществляемых перевозчиками, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта (за исключением перевозчиков, не представивших первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования), количество пассажиров определяется количеством перевезенных пассажиров, отраженным в формах федерального статистического наблюдения по видам транспорта, за последние 4 квартала, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования.

В случае если формы федерального статистического наблюдения не обеспечивают возможность отдельного определения количества пассажиров при заключении договора обязательного страхования по видам перевозок, указанным в [пункте 2](#) настоящих Правил, количество пассажиров определяется в соответствии с [пунктами 5 и 7](#) настоящих Правил.

При перевозках, осуществляемых перевозчиками, не указанными в [абзаце первом настоящего пункта](#), количество пассажиров определяется в соответствии с [пунктами 5 - 9](#) настоящих Правил.

5. При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых перевозчиками, применяющими упрощенную систему налогообложения (за исключением перевозчиков, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования), расчетное количество перевезенных пассажиров определяется по формуле:

$$P = \frac{D}{T},$$

где:

D - сумма полученных доходов, являющихся базой для исчисления сумм авансовых платежей по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, за последние 4 квартала, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования (рублей);

T - средний тариф за проезд, определяемый как средняя арифметическая величина тарифов за проезд, применявшихся перевозчиком при перевозке пассажиров в течение 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, за которые уплачены авансовые платежи по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения (рублей).

Средний тариф за проезд определяется в 2 этапа.

На 1-м этапе среднемесячный тариф за проезд за последние 4 квартала, за которые подлежали уплате авансовые платежи по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения по i-му маршруту, определяется по формуле:

$$T_i = \frac{\sum_{k=1}^{12} T_k}{12},$$

где

$T_k$  - тариф за проезд в k-м месяце по i-му маршруту (рублей).

На 2-м этапе средний тариф за проезд за 12 календарных месяцев определяется по формуле:

$$T = \frac{\sum_{i=1}^M T_i}{M},$$

где

M - количество маршрутов (штук).

6. При регулярных перевозках (за исключением автобусных перевозок), осуществляемых перевозчиками, применяющими систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности (за исключением перевозчиков, не осуществлявших указанные перевозки в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования), расчетное количество перевезенных пассажиров определяется по формуле:

$$P = \frac{VD}{T},$$

где:

VD - сумма вмененного дохода за последние 4 квартала, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, определенная в соответствии со [статьей 346.29](#) Налогового кодекса Российской Федерации (рублей);

T - средний тариф за проезд, определяемый как средняя арифметическая величина тарифов за проезд, применявшихся перевозчиком при перевозке пассажиров в течение последних 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, и рассчитываемый аналогично расчету среднего тарифа за проезд, указанному в [пункте 5](#) настоящих Правил (рублей).

7. При перевозках, осуществляемых перевозчиками, на которых законодательством Российской Федерации возложена обязанность представлять субъектам официального

статистического учета первичные статистические данные в рамках организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта, но которые не представляли первичные статистические данные о соответствующих перевозках в течение полных 4 кварталов, предшествующих кварталу, в котором заключается договор обязательного страхования, а также при перевозках, правила определения количества пассажиров для которых не установлены пунктами 4 - 6, 8 и 9 настоящих Правил, расчетное количество пассажиров определяется по формуле:

$$P = 0,5 \times \sum_{i=1}^N (V_i \times R_i),$$

где:

N - количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и используемых при перевозке соответствующего вида в рамках заключаемого договора обязательного страхования (штук);

$V_i$  - количество предусмотренных конструкцией транспортного средства мест для сидения в  $i$ -ом транспортном средстве (штук);

$R_i$  - планируемое перевозчиком количество рейсов  $i$ -го транспортного средства в течение одного года.

8. При автобусных регулярных перевозках в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам количество пассажиров определяется на основании справки о перевозках, предоставляемой органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления (далее - справка), содержащей информацию:

о реквизитах (номере и дате) документов, на основании которых перевозчик осуществляет и (или) планирует осуществлять перевозку пассажиров по маршрутам;

о номерах маршрутов, по которым перевозчик осуществляет и (или) планирует осуществлять перевозку пассажиров в течение срока действия договора обязательного страхования;

о количестве пассажиров, перевезенных по маршрутам за последние 12 календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором выдается справка (с указанием количества маршрутов), и (или) количестве маршрутов и рейсов для определения расчетного количества пассажиров, планируемых к перевозке по вновь вводимым маршрутам.

В случае если автобусные перевозки по маршрутам осуществлялись в течение неполных последних 12 календарных месяцев, в справке указывается информация о периоде осуществления перевозок и количестве пассажиров, перевезенных за указанный период.

Для определения количества перевезенных пассажиров указанные в справке сведения о количестве перевезенных пассажиров по каждому из маршрутов суммируются. В случае если период, по которому указывается количество пассажиров, перевезенных по маршруту, составляет менее 365 дней, указанное для этого маршрута количество пассажиров умножается на 365 и делится на количество дней соответствующего периода.

Расчетное количество пассажиров, планируемых к перевозке по вновь вводимым маршрутам, определяется по формуле:

$$P = 0,375 \times \sum_{i=1}^Q (B_i \times R_i),$$

где:

Q - количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и планируемых к использованию при перевозке пассажиров по вновь вводимым маршрутам (штук);

$B_i$  - вместимость  $i$ -го транспортного средства, предусмотренная конструкцией

транспортного средства (человек).

Количество пассажиров по перевозкам, указанным в настоящем пункте, определяется в размере суммы количества пассажиров, перевезенных по маршрутам за последние 12 календарных месяцев, предшествующих месяцу, в котором выдается справка, и расчетного количества пассажиров, планируемых к перевозке по вновь вводимым маршрутам.

9. При автобусных перевозках, не указанных в [пункте 8](#) настоящих Правил, расчетное количество перевезенных пассажиров определяется по формуле:

$$P = A \times \sum_{i=1}^W K_i ,$$

где:

A - коэффициент, равный:

150 - для автобусных перевозок в международном сообщении;

200 - для автобусных перевозок в междугородном сообщении;

300 - для автобусных перевозок в городском сообщении по заказам;

700 - для автобусных перевозок в пригородном сообщении;

3000 - для автобусных регулярных перевозок в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам;

W - количество транспортных средств, принадлежащих перевозчику на праве собственности или иных законных основаниях и планируемых к использованию при перевозке пассажиров в рамках заключаемого договора обязательного страхования (штук);

$K_i$  - количество предусмотренных конструкцией транспортного средства мест для сидения в  $i$ -м транспортном средстве (штук) (при отсутствии указанной информации  $K_i$  принимается равным 20).

10. Количество пассажиров, определенное в соответствии с [пунктами 3 - 9](#) настоящих Правил, подлежит уточнению в период действия договора обязательного страхования с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, определенного в порядке, предусмотренном договором обязательного страхования.

---