



УТВЕРЖДЕНЫ

**Приказом ООО «Росгосстрах»
от 11 февраля 2010 года
№ 33хк**

**ПРАВИЛА
транспортного страхования грузов
(типовые (единые))**

№ 149

новая редакция

г. Москва, 2010 год

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|---|----|
| 1. Общие положения | 3 |
| 2. Субъекты страхования | 3 |
| 3. Объекты страхования | 3 |
| 4. Страховые случаи и страховые риски | 4 |
| 5. Страховая стоимость. Страховая сумма и порядок ее определения | 12 |
| 6. Срок страхования | 13 |
| 7. Страховая премия. Страховой тариф, франшиза. Порядок их определения | 14 |
| 8. Договор страхования. Порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений | 16 |
| 9. Права и обязанности сторон договора страхования | 19 |
| 10. Определение размера и порядок выплаты страхового возмещения | 25 |
| 11. Порядок разрешения споров | 30 |
| 12. Термины и определения | 30 |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее по тексту Правила) определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень страховых рисков и исключений, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения договора страхования, права и обязанности сторон договора страхования в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховании и содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает договоры транспортного страхования грузов, условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (ИСС), в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховые общества системы Росгосстраха (ОАО «Росгосстрах», ООО «Росгосстрах») (далее по тексту - Страховщик), получившие лицензии в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключают договоры страхования грузов от случайностей и опасностей перевозки.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами договоры страхования грузов заключаются с юридическими лицами и дееспособными физическими лицами, (далее по тексту Страхователь), в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя – дееспособного физического или юридического лица, которому при наступлении страхового случая должно быть выплачено страховое возмещение), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении страхуемого груза.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. **ОБЪЕКТОМ СТРАХОВАНИЯ** в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузом, указанным в договоре страхования.

3.2. На страхование принимаются:

- а) все виды движимого имущества (товары, выставочные экспонаты, произведения искусства, ценные грузы, опасные грузы и другие виды грузов), подлежащего транспортированию средствами наземного, воздушного, морского/внутреннего водного, трубопроводного видов транспорта и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке; экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода;
- б) недвижимое имущество, а именно: воздушные и морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты, подлежащие транспортированию средствами наземного, авиационного, морского/внутреннего водного видов транспорта и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке; экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода.

3.3. Застрахованными считаются грузы, перевозимые и транспортируемые по территории любых государств, наименование которых прямо указано в договоре страхования.

3.4. На страхование не принимаются:

- а) грузы в ненадлежащей упаковке;
- б) грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно – правовыми актами в сфере перевозок; запрещенные к поставке в страны / из стран, в отношении которых введено эмбарго на торговлю или находящиеся под экономическими санкциями ООН.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. **СТРАХОВОЙ РИСК** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. **СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ** – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих Условий:

4.3.1. **«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ»** (далее – **УСЛОВИЕ «А»**).

При страховании на данном Условии застрахованы все риски гибели, утраты или повреждения всех или части застрахованных грузов по любой причине, включая условия, указанные в подпункте **4.3.4** настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте **4.4.** настоящих Правил, а также в пункте **4.5.** настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования.

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии¹ по доле груза и/или фрахта;
- б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

4.3.2. **«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЯ»** (далее – **УСЛОВИЕ «В»**).

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски гибели, утраты и повреждения всех или части застрахованных грузов, включая условия, указанные в подпункте **4.3.4** настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте **4.4.** настоящих Правил, а также в пунктах **4.5.** и **4.7.** настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедшие вследствие:

- а) пожара, взрыва;
- б) удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;
- г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- д) крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;
- е) пропажи транспортного средства с грузом без вести²;

¹ Под понятием **аварии** морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости.

Взносы по общей аварии – денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

² Транспортное средство с грузами считается **пропавшим без вести**:

- при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;
- при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении – по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;
- при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
 - при городской и пригородной перевозке – в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
 - при междугородней, международной перевозке – в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;
 - при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении – по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- при авиационных перевозках – если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 календарных дней, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

- ж) подмочки груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;
- з) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- и) полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива;

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

4.3.3. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ (БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ)», (далее – УСЛОВИЕ «С»)

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски полной гибели и утраты всех или части застрахованных грузов, а также риски повреждения всех или части застрахованных грузов в результате событий, указанных в подпунктах «в» – «д» настоящего Условия, включая условия, указанные в пунктах **4.3.4.** настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте **4.4.** настоящих Правил, а также в пунктах **4.5.** и **4.7.** настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедшие вследствие:

- а) пожара, взрыва;
- б) удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;
- в) крушения или столкновения наземных перевозочных средств, их удара о подвижные и/или неподвижные предметы, перевертывания перевозочного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, провала мостов;
- г) крушения, падения или столкновения самолетов, других воздушных перевозочных средств, их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- д) крушения или столкновения судов, повреждения судна льдом, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна или в случае, когда судно тонет; провала мостов;
- е) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- ж) подмочки груза забортной водой, смыва волной за борт палубного груза; а также проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер;
- з) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- и) полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива;

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

4.3.4. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА РИСКИ ХРАНЕНИЯ» (далее – УСЛОВИЕ 001.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие в период непрерывного нахождения застрахованных грузов на срок не более 30 суток в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки) с учетом исключений, указанных в пункте **4.4.** настоящих Правил, а также в пунктах

4.5. и 4.7. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедших вследствие:

- а) стихийных бедствий, в соответствии с перечнем аналогичных рисков в **УСЛОВИИ «А»**, или **УСЛОВИИ «В»**, или **УСЛОВИИ «С»**, в зависимости от условий конкретного договора страхования;
- б) пожара;
- в) взрыва;
- г) просадки грунта;
- д) подмочки или затопления грунтовыми водами – только при страховании на **Условии «А»**;
- е) в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;
- ж) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой; умышленное уничтожение или повреждение (порча) груза посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п. умышленных преступлений) – только при страховании на **УСЛОВИИ «А»** настоящих Правил;

4.3.4.1. Возмещение убытков на **УСЛОВИИ 001.ГР.** настоящих Правил осуществляется по тем же типам ущерба (гибель и/или повреждение всего или части груза), которые предусмотрены условиями конкретного договора страхования, в соответствии с **УСЛОВИЕМ «А»** или **УСЛОВИЕМ «В»**, или **УСЛОВИЕМ «С»** настоящих Правил.

4.3.4.2. Страхование грузов на период их непрерывного хранения на срок свыше 30 суток осуществляется по договоренности между Страховщиком и Страхователем (далее по тексту Стороны), при условии уплаты дополнительной страховой премии.

4.3.4.3. Страхование грузов на **УСЛОВИИ 001.ГР.** осуществляется только при условии страхования грузов на период их транспортировки на **УСЛОВИИ «А»** или **УСЛОВИИ «В»**, или **УСЛОВИИ «С»** настоящих Правил.

4.4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

По договору страхования, заключенному на основании любого из Условий, перечисленных в пунктах **4.3.1. (УСЛОВИЕ «А»)**, **4.3.2. (УСЛОВИЕ «В»)** и **4.3.3. (УСЛОВИЕ «С»)** настоящих Правил, а также на любом из Условий пункта **4.9.** настоящих Правил, не признаются страховыми случаями гибель и повреждение всего или части груза, произошедшие вследствие событий, изложенных в нижеследующих Условиях:

4.4.1. «ОБ ОБЩИХ ИСКЛЮЧЕНИЯХ», (далее – УСЛОВИЕ 002.ГР.)

Не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные:

- а) недовложением и/или весовой недостачей, а также убытки в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативный износ застрахованного груза;
- б) самовозгоранием, брожением, гниением, старением, коррозией и другими особыми свойствами и естественными качествами груза, включая усушку;
- в) деформацией грузов под собственным весом;
- г) уценкой груза в результате потери товарного вида после ремонта, вследствие страхового случая, произошедшего с грузом;
- д) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;
- е) умыслом или грубой небрежностью (неосторожностью) Страхователя (Выгодоприобретателя) (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации), а также вследствие умышленного нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам

транспорта и международным соглашениям и конвенциям), а также иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- ж) влиянием температуры и влажности трюмного (складского) воздуха;
- з) несоблюдением (нарушением) температурного режима и режима влажности, для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке любыми видами транспорта;
- и) недостаточной / непригодной наружной упаковкой (под «наружной упаковкой» подразумевается фабричная и/или специализированная упаковка грузоотправителя (коробка, пакет, полиэтиленовая пленка и т.п.), а также непосредственно перевозочное средство (контейнер, лифтован, вагон и т.п.) с запорными системами, но лишь тогда, когда укладка в перевозочное средство производилась до заключения договора страхования или же самим Страхователем (Выгодоприобретателем)), или укупоркой груза и отправления грузов в поврежденном состоянии;
- к) размещением и креплением грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта;
- л) гибелью или повреждением застрахованного груза в результате задержки доставки и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;
- м) гибелью, повреждением или расходами в связи с неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судов;
- н) погрузкой с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованным грузом, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;
- о) повреждением груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;
- п) повреждением грузов плесенью, согреванием, отпотеванием;

Также на данном условии не подлежат возмещению прочие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением расходов, подлежащих возмещению в порядке общей аварии.

4.4.2. «О НЕМОРЕХОДНОСТИ И НЕПРИГОДНОСТИ ПЕРЕВОЗОЧНОГО СРЕДСТВА» (далее – УСЛОВИЕ 003. ГР.)

Не подлежат возмещению Страховщиком убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные:

- а) немореходностью судна или подвозного средства;
- б) непригодностью судна, подвозного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о такой немореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза;
- в) непригодностью любого наземного перевозочного средства;
- г) нарушением подразумеваемых гарантий мореходности и пригодности судна, пригодности иного перевозочного средства для перевозки застрахованного груза до пункта назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) осведомлен об этом нарушении.

4.4.3. «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЯ ХИМИЧЕСКОГО, БИОЛОГИЧЕСКОГО, БИОХИМИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ОРУЖИЯ», (далее – УСЛОВИЕ 004.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) любые убытки и расходы, прямо или косвенно вызванные, усугубленные или возникшие вследствие каких-либо указанных ниже действий:

- а) ионизированной радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива или ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;
- б) радиоактивного, токсического, взрывчатого или каких-либо других опасных или заражающих свойств какой-либо ядерной установки, реактора или другого ядерного оборудования или ядерного компонента такого оборудования;
- в) любого орудия войны с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или какой-либо другой подобной реакции, или действия радиоактивной силы или вещества;
- г) радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства. Исключение, указанное в настоящем параграфе, не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, когда такие изотопы обрабатываются, транспортируются, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других аналогичных мирных целях;
- д) любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

4.5. По договору страхования, заключенному на основании Условий, изложенных в пунктах **4.3.1. (УСЛОВИЕ «А»)**, **4.3.2. (УСЛОВИЕ «В»)** и **4.3.3. (УСЛОВИЕ «С»)** настоящих Правил, а также на одном из Условий пункта **4.9.** настоящих Правил, Страховщик не возмещает ущерб, если иное не предусмотрено договором страхования, причиненный застрахованному грузу, вследствие событий, изложенных в нижеследующих Условиях:

4.5.1. «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ «ВОЕННЫХ РИСКОВ», (далее – УСЛОВИЕ 005.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.5.2. «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ «ЗАБАСТОВЧНЫХ РИСКОВ», (далее – УСЛОВИЕ 006.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате гражданской войны, народных волнений всякого рода и забастовок, а также изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

4.5.3. «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ «ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ РИСКОВ», (далее – УСЛОВИЕ 007.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях).

По настоящему Условию не возмещается любой ущерб, нанесенный застрахованному имуществу, или затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), прямо или косвенно причиненные или возникшие вследствие действий, направленных на предотвращение или пресечение вышеназванных действий.

4.5.4. «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ НЕДОСТАЧИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ ГРУЗА ПРИ ЦЕЛОСТНОСТИ НАРУЖНОЙ УПАКОВКИ (далее – УСЛОВИЕ 008.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате:

- а) недостачи застрахованного груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу;

- б) недостатки застрахованного груза при доставке груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика;
- в) повреждения застрахованного груза (механические, электрические, электронные) при целостности наружной упаковки.

4.5.5. «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ПОЛОМКИ ХОЛОДИЛЬНОГО МАШИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» (далее – УСЛОВИЕ 009.ГР.)

Настоящим Условием согласовано, что Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, причиненные или возникшие в результате повреждения и гибели всего или части застрахованного груза, вызванные отклонением температуры, по причине поломки холодильного машинного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов по причине его:

- а) неправильной эксплуатации,
- б) заводских дефектов,
- в) выхода из строя по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования.

4.6. Договором страхования в дополнение к УСЛОВИЯМ «А», «В» и «С» может быть предусмотрено страхование от рисков, изложенных в пунктах **4.5.1. (УСЛОВИЕ 005.ГР.)**, **4.5.2. (УСЛОВИЕ 006.ГР.)**, **4.5.3. (УСЛОВИЕ 007.ГР.)**, **4.5.4. (УСЛОВИЕ 008.ГР.)**, **4.5.5. (УСЛОВИЕ 009.ГР.)** настоящих Правил, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

4.7. По договору страхования, заключенному на основании условий, изложенных в пунктах **4.3.2. (УСЛОВИЕ «В»)** и **4.3.3. (УСЛОВИЕ «С»)** настоящих Правил в дополнение к исключениям, указанным в пунктах **4.4.** и **4.5.** настоящих Правил, Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) произошедшие в результате:

- а) наводнения, землетрясения и цунами;
- б) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности упаковки;
- в) выбрасывания за борт палубного груза и смывтия волной груза, перевозимого на беспалубных судах (только для УСЛОВИЯ «С»);
- г) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, грабеж, разбой, а также иные преступления, административные правонарушения);
- д) недоставки груза (не прибытие груза в порт назначения без доказательств и / или причин);
- е) падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, за исключением убытков, произошедших вследствие крушения судна или другого перевозочного средства (в т.ч. дорожно-транспортного происшествия);
- ж) утечки, утруски и рассыпания груза; лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, за исключением убытков, произошедших вследствие крушения судна или другого перевозочного средства (в т.ч. дорожно-транспортного происшествия).

4.8. Включение в договор страхования условий, изложенных в подпункте «г» (только в части рисков кражи со взломом и/или грабежа и/или разбойного нападения, и/или гибели, утраты и повреждения застрахованного груза в результате этих действий) и в подпунктах «а», «б», «в» пункта **4.7.** настоящих Правил осуществляется по договоренности между Страховщиком и Страхователем, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

4.9. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

4.9.1. «О СТРАХОВАНИИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ» (далее – УСЛОВИЕ 010.ГР.)

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски полной гибели и утраты всех или части опасных грузов, транспортируемых железнодорожным, автомобильным, воздушным, водным и трубопроводным видами транспорта в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, предусмотренными законодательством Российской Федерации, включая условия, указанные в пунктах **4.3.4.** настоящих Правил, с учетом исключений,

указанных в пункте **4.4.** настоящих Правил, а также в пункте **4.5.** настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедшие вследствие:

- а) пожара на транспортном средстве во время транспортировки застрахованного груза или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованного груза или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) аварии автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов; крушения или столкновение подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также с иными транспортными средствами, аварии двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна, аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.), крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна, провала мостов;
- г) стихийных бедствий;
- д) пропажи транспортного средства вместе с опасным грузом без вести (за исключением железнодорожного и трубопроводного видов транспорта);
- е) противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, хищение, грабеж, разбой, хулиганство, поджог, подрыв, умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение или уничтожение имущества).

Кроме того, при страховании на данном условии подлежат возмещению:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

По соглашению Сторон договор страхования может быть заключен на данном Условии с исключением рисков, изложенных в подпункте «е» настоящего Условия.

4.9.2. «О СТРАХОВАНИИ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ» (ДАЛЕЕ – УСЛОВИЕ 011.ГР.)

При страховании на данном Условии считаются застрахованными риски полной гибели, утраты и повреждения всех или части выставочных экспонатов (предметы, выставляемые в музеях, картинных галереях, специализированных и отраслевых выставках и т.п., в том числе художественные, ювелирные и исторические ценности) и выставочного оборудования, на период их перевозки из места постоянного хранения до места экспозиции и перевозки с места экспозиции до места новой экспозиции или постоянного/временного хранения (включая погрузочно-разгрузочные работы), экспонирования (включая, складирование до и после экспонирования, распаковку и упаковку в месте экспонирования, монтаж на месте экспонирования и демонтаж по окончании экспонирования), включая условия, указанные в пунктах **4.3.4.** настоящих Правил, с учетом исключений, указанных в пункте **4.4** настоящих Правил, а также в пункте **4.5.** настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедшие вследствие:

- а) **В ПЕРИОД ТРАНСПОРТИРОВКИ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ:**
 - пожара, взрыва на транспортном средстве во время транспортировки застрахованного груза или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ и заправки транспортного средства топливом, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
 - аварии автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов; крушения или столкновения подвижного железнодорожного состава с другими объектами, в т.ч. принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами, аварии

двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна, аварии двигателей и оборудования судна (морского, речного и т.д.), крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна, провала мостов;

- стихийных бедствий;
- пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести (за исключением железнодорожного транспорта);
- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом, хищение, грабеж, разбой, хулиганство, поджог, подрыв, иные умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение или уничтожение имущества).

Кроме того, при страховании на данном условии в период транспортировки выставочных экспонатов подлежат возмещению:

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

б) В ПЕРИОД ЭКСПОНИРОВАНИЯ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ:

- пожара, возникшего в результате возгорания по причине повреждения в системе электрооборудования помещения, в котором находится экспозиция, удара молнии, а также убытки, нанесенные продуктами горения и мерами пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня, независимо от места возникновения пожара.

При этом не возмещаются убытки, возникшие в результате:

- возгорания производственного оборудования, бытовых электроприборов, электронной аппаратуры и оргтехники, если данное возгорание не явилось причиной возникновения дальнейшего пожара;
- кражи выставочных экспонатов во время или после страхового случая.
- аварии водопроводных, канализационных сетей и отопительных систем, а также вследствие залива из соседних помещений (затопление водой и/или иными жидкостями в результате аварии);
- внезапной поломки или внезапного срабатывания системы автоматического пожаротушения только в том случае, если они не явились следствием:
 - высокой температуры, возникшей при пожаре;
 - монтажа, демонтажа, ремонта, изменения конструкции самих систем автоматического пожаротушения;
 - строительных дефектов или дефектов самих систем автоматического пожаротушения, о которых было известно или должно было быть известно Страхователю (Выгодоприобретателю) до наступления убытков.

При этом не возмещаются убытки, возникшие в результате

- проникновения в помещение, в котором находятся застрахованные выставочные экспонаты и оборудование, воды и иных жидкостей (в т.ч. дождя, снега, града) через незакрытые окна и двери, а также через отверстия, сделанные преднамеренно или возникшие вследствие ветхости или дефекта строительного материала и/или возникшего от некачественно выполненных строительно-монтажных работ;
- повышенного уровня влажности в помещении (плесень, грибок и т.д.);
- механических повреждений от напора воды и иных жидкостей, а также расширения жидкостей от перепада температуры;
- внезапного включения систем автоматического пожаротушения.
- стихийных бедствий (буря, вихрь, ураган, тайфун, смерч, цунами, ливень, град; наводнение и паводок, только если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности, землетрясение, извержение вулкана, оползень, сель).

- противоправных действий третьих лиц (кража – только на период экспонирования во время официального установленного времени работы выставки, музея и т.п., кража со взломом, грабеж, разбой, хулиганство, поджог, подрыв, умышленные действия третьих лиц, направленные на повреждение или уничтожение имущества);
- падения летательных аппаратов, их частей или перевозимого ими груза на застрахованные выставочные экспонаты и оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и оборудование;
- наезда транспортных средств на застрахованные выставочные экспонаты и оборудование или на здания, в которых расположены выставочные экспонаты и оборудование.

Не возмещаются убытки, возникшие в результате падения конструктивных элементов и обломков (частей) застрахованного выставочного экспоната и/или оборудования, вызванного его частичным разрушением или повреждением вследствие ветхости, обычного или постепенного изнашивания (износа) этого выставочного экспоната и/или оборудования.

5. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5.1. **СТРАХОВАЯ СУММА** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с правилами, предусмотренными настоящим разделом.

5.2. При страховании грузов, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма должна соответствовать их действительной стоимости. Такой стоимостью для грузов считается их действительная стоимость (**СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ**) в месте их нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения страховой стоимости:

- а) по валютным ценностям и ценным бумагам – на основании их номинальной стоимости (по котировкам Центрального банка Российской Федерации, межбанковской валютной и фондовой биржи) на день заключения договора страхования;
- б) по непогашенным почтовым маркам – в размере расходов на их перевыпуск, если договором страхования не предусмотрено иное;
- в) по акцизным маркам – в размере расходов на их перевыпуск, если договором страхования не предусмотрено иное;
- г) по драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням – на основании договоров на разработку, добычу, обработку, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.);
- д) по драгоценным и редкоземельным металлам в слитках – исходя из цен, в том числе фьючерсных, устанавливаемых на международной Лондонской бирже (London Metal Exchange);
- е) по изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней – на основании бухгалтерской документации. Переоценка изделий должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года;
- ж) по выставочным экспонатам, имеющим культурную ценность (в том числе художественную и историческую ценность):
 - за сохранность, которых несут материальную ответственность Страхователи – юридические лица (музеи, салоны, выставочные залы, галереи и т.д.) – исходя из бухгалтерской документации с учетом даты переоценки экспонатов или на основании экспертной оценки, осуществляемой независимой оценочной организацией. Переоценка таких выставочных экспонатов должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года;
 - принадлежащих Страхователям – физическим лицам – исходя из документов, подтверждающих их ценность (заключение независимой экспертной организации). Независимая экспертиза культурных ценностей должна быть выполнена не ранее,

чем за два года до заключения договора страхования, в противном случае выполняется новая экспертная оценка.

Независимая экспертиза может быть проведена непосредственно перед заключением договора страхования, причем каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны.

5.4. В страховую сумму могут быть включены расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина и иные расходы), подтвержденные документально. Эти расходы включаются в страховую сумму в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами, но не более 20 % страховой стоимости груза.

5.5. В страховую сумму за дополнительную премию, согласованную со Страхователем, могут быть включены транспортные расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и возвращению после ремонта, и стоимость расходов на командирование специалистов для ремонта – при отсутствии в пункте назначения сервисного центра для ремонта деталей.

5.6. Фрахт считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, в пределах его стоимости, отраженной в соответствующих документах (счет-фактура, фрахт-релиз). Страховая сумма по фрахту показывается отдельно от страховой суммы по грузу.

5.7. При международных поставках грузов на условиях СІР или СІF (торговые термины INCOTERMS, согласно которым в цену товара включаются его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке товара до места назначения) страховая сумма может быть установлена в размере 110 % от контрактной (действительной) стоимости груза.

5.8. Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.9. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

6.2. Срок действия договора страхования, моменты начала и окончания действия срока страхования устанавливаются по соглашению Сторон и указываются в договоре страхования.

6.3. Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не более срока фактической доставки отдельной партии грузов (момент доставки (сдачи) отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования), а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

6.4. Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта **8.6.** настоящих Правил. День вступления договора страхования в силу может быть определен указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

6.5. Если договором страхования не определено иное, обязательства Страховщика по договору страхования грузов:

6.5.1. **вступают в силу** с момента принятия груза к транспортировке в пункте отправления, указанном в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования,

6.5.2. **действуют** в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в договоре страхования срока, если они предусмотрены договором страхования, по установленному маршруту,

6.5.3. **прекращаются**, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

- а) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места груза из последнего транспортного (перевозочного) средства на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;
- б) в момент окончания выгрузки, если иное не предусмотрено договором страхования, последнего места груза из последнего транспортного (перевозочного) средства на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме вышеуказанных в подпункте «а» пункта 6.5.3. настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;
- в) при истечении срока действия договора страхования, указанного в договоре страхования;
- г) в других случаях, определенных договором страхования.

6.6. В случае задержки в доставке груза по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по договору фрахтования страхование остается в силе, при условии своевременного уведомления (подпункт 9.2.2. в части «з» настоящих Правил) Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях.

6.7. Обязательства Страховщика во время погрузки, разгрузки, перегрузок, перевалок, хранения на складах, а также события, характеризующие момент возникновения и прекращения обязательств Страховщика, указываются в договоре страхования.

6.8. Обязательства Страховщика, обусловленные договором страхования, распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования.

6.9. Если после начала страхования произошли значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования в соответствии с подпунктом 8.9. настоящих Правил, страхование продолжает действовать при условии незамедлительного извещения об этих изменениях Страховщика и согласовании Сторонами соответствующих ставок премии и условий страхования.

6.10. «ТРАНЗИТНОЕ ХРАНЕНИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ИЛИ ПРИОСТАНОВКА ПЕРЕВОЗОК ПО РЕШЕНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ» (далее – УСЛОВИЕ 012 ГР.).

В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

- а) вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;
- б) начала переработки груза на таможенной территории;
- в) отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;
- г) истечения 30 дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения

в зависимости от того, какое из выше перечисленных событий произойдет раньше.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ, ФРАНШИЗА. ПОРЯДОК ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

7.1. **СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, определенные договором страхования.

7.1.1. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным перечислением страховой премии или ее части (страховой взнос) на расчетный счет Страховщика или путем внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

- 7.1.2. При уплате страховой премии в рассрочку периодичность уплаты страховых взносов определяется Сторонами в договоре страхования.
- 7.1.3. Днем исполнения Страхователем обязательства по уплате страховой премии (первого страхового взноса) считается день поступления суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичном перечислении, либо день ее (его) поступления наличными в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 7.1.4. При страховании разовой перевозки грузов (страхование по Полису страхования) уплата страховой премии осуществляется одновременно, непосредственно при заключении договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 7.1.5. При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному полису) уплата страховой премии осуществляется:
- а) при страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора (контракта) – одновременно или в рассрочку в сроки и в порядке, согласованные Сторонами в договоре страхования;
 - б) при страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный договором страхования, – периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в договоре страхования. При заключении Генерального полиса Страхователь уплачивает первый страховой взнос в размере и в сроки, определенные Сторонами в договоре страхования.
- 7.1.6. При непоступлении страховой премии (первого страхового взноса) в установленный в договоре страхования срок, договор страхования считается не вступившим в силу.
- 7.1.7. При неуплате Страхователем страховой премии за очередной отчетный период, определенный Сторонами в Генеральном полисе в установленный срок, Страховщик не несет ответственности за перевозки грузов, осуществленные в этот период, если Сторонами не будет согласован более поздний срок уплаты страховой премии за этот отчетный период. Если страховая премия, неуплаченная в установленные Генеральным полисом сроки или в сроки предоставленной отсрочки, не поступила Страховщику по окончании установленного срока, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств по конкретным перевозкам до полного погашения задолженности Страхователем, при условии направления Страховщиком Страхователю соответствующего уведомления.
- 7.1.8. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена:
- в валюте Российской Федерации;
 - в иной валюте договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 - в валютном эквиваленте; при страховании в валютном эквиваленте, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 7.1.9. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.
- 7.2. **СТРАХОВОЙ ТАРИФ** – представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.
- 7.3. Страховой тариф определяется Страховщиком с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств по согласованным условиям страхования, характера страховых рисков, срока страхования. В зависимости от факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять к страховому тарифу поправочные коэффициенты (Приложение № 1 к настоящим Правилам).
- 7.4. Конкретный размер страхового тарифа устанавливается договором страхования по соглашению Сторон.
- 7.5. **ФРАНШИЗА** – освобождение Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенной величины.

- 7.6. По соглашению Сторон в договор страхования может быть включено условие о франшизе.
- 7.6.1. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться либо в процентах к страховой сумме, либо в абсолютном размере (денежном выражении). При установлении:
- безусловной (вычитаемой) франшизы – выплата Страховщиком страхового возмещения осуществляется в объеме, предусмотренном договором страхования, за вычетом суммы франшизы. Если убыток от страхового случая не превышает сумму франшизы, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения;
 - условной (невывчитаемой) франшизы – Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью если ущерб превышает сумму франшизы.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

8.1. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

8.1.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы страховое возмещение за понесенные убытки от повреждения или утраты всего или части груза в результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.

8.1.2. В договоре страхования в обязательном порядке должны быть оговорены условия, названные существенными в Гражданском Кодексе Российской Федерации, а также условия, согласованные в качестве существенных Сторонами договора.

8.2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.2.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет:

- а) письменное Заявление на страхование разовой перевозки по установленной Страховщиком форме (Приложение № 2 к настоящим Правилам) или
- б) письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока по установленной Страховщиком форме (Приложение № 3 к настоящим Правилам)

В заявлениях (подпункт **8.2.1.** в части «а» и «б») Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

- точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
- виды транспорта, участвующие в транспортировке;
- типы перевозочных средств, участвующие в транспортировке;
- способ отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;
- количество перевозок и даты отправки груза;
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- действительную стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;
- условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- перечень запрашиваемых страховых рисков / условия страхования.

8.2.2. При заключении договора Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту информации о страхуемом грузе и условиях его перевозки.

8.2.3. Страховщик имеет право осмотреть груз при погрузке (перегрузке) на транспортное средство либо непосредственно перед его отправкой для проверки наличия и состояния груза, транспортного средства, упаковки, а также достоверности и полноты сообщаемых Страхователем сведений о грузе и условиях перевозки.

При этом составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями Сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования.

Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

8.2.4. Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

8.2.5. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.

8.3. **Договор страхования** может быть заключен как на конкретную перевозку груза – **ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ** (Приложение № 4 к настоящим Правилам), так и на перевозку партии грузов либо грузов, перевозимых в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.) – **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОЛИС** (Приложение № 5 к настоящим Правилам).

8.3.1. По желанию Страхователя договор страхования может быть заключен в форме полнотекстового договора – **ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ** (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

8.3.2. При заключении договора страхования Стороны могут договориться о дополнении договора страхования условиями, отличными от условий, содержащихся в настоящих Правилах, если такие дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.

8.3.3. Дополнения, согласованные Сторонами при заключении договора страхования, должны быть включены в текст договора страхования. В этом случае настоящие Правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.

8.3.4. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным на это лицом.

8.3.5. Договор страхования оформляется в 2-х экземплярах (по одному для каждой из Сторон).

8.4. Формы Договора страхования, Полиса страхования, Генерального полиса и Заявления на страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми, и Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством Российской Федерации.

8.5. ИСПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.5.1. При страховании перевозок по Генеральному полису Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по каждой отправке партии груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой сумме, маршруте, а при необходимости, и об условиях перевозки, если договором не согласовано предоставление иных сведений, в предусмотренный договором страхования срок, а если срок не предусмотрен – немедленно после их получения. Страхователь (Выгодоприобретатель) не

освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

8.5.2. При страховании перевозок по Генеральному полису Страховщик выдает Страхователю страховой полис по каждой перевозке (партии груза), который имеет преимущественную силу по отношению к содержанию Генерального полиса, если иное не предусмотрено условиями Генерального полиса. Страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой грузовой партии, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.5.3. В случае утраты договора страхования Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает его дубликат, после чего утраченный договор страхования считается не действующим и выплаты по нему не производятся.

8.5.4. При повторной утрате договора страхования в течение его действия Страховщик выдает дубликат договора страхования за плату в размере стоимости изготовления договора страхования.

8.5.5. Договор страхования считается ничтожным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.5.6. Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.5.7. Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны для выполнения обеими Сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

8.6. **ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ВСТУПАЕТ В СИЛУ** в 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет или в кассу Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.7. **ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ПРЕКРАЩАЕТСЯ** в случае истечения срока действия договора – в 24 часа дня даты, являющейся датой окончания договора, но не позднее:

- а) момента доставки груза грузополучателю;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев перехода прав на застрахованное имущество в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации, – с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц;
- г) ликвидации Страховщика или отзыва / ограничения лицензии – в 00 часов дня принятия решения о ликвидации, оформленного в виде протокола собрания акционеров (учредителей) или дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве / ограничении лицензии,
- д) прекращения действия договора страхования по решению суда – с момента вступления решения суда в законную силу;
- е) момента, когда возможность страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- ж) момента, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от договора страхования, если к этому моменту возможность наступления страхового случая не отпала в результате гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

8.7.1. При досрочном отказе Страхователя (пункт **8.7.** в части «ж» настоящих Правил) от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.7.2. При досрочном прекращении договора страхования по инициативе Страхователя Страховщик несет ответственность за груз, находящийся в пути, до объявленного момента расторжения договора страхования.

8.8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТРАХОВЩИКА по заключенному договору страхования **СЧИТАЕТСЯ НЕ ВОЗНИКШЕЙ**, если:

- а) страховая премия или первая часть страховой премии по договору страхования не была уплачена Страхователем в сроки, предусмотренные договором страхования;
- б) перевозка не состоялась.

8.8.1. При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховую премию в течение пяти банковских дней с момента получения об этом письменного извещения. При этом из возвращаемой Страхователю страховой премии удерживаются произведенные Страховщиком расходы.

8.9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА.

8.9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, в том числе:

- а) задержка в отправке груза на срок более 3 суток;
- б) отклонение от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;
- в) изменение пунктов отправления и назначения;
- г) появление или изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения грузов;
- д) изменение видов транспорта и транспортных средств, в т.ч. размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;
- е) значительная задержка в сроках перевозки и доставки груза;
- ж) оставление груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования, и иные факторы.

8.9.2. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем), предусмотренной пунктом **8.9.1.** настоящих Правил обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об оплате заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.д.).

8.9.3. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему уведомлению в течение одного рабочего дня после его получения, не считая выходных и праздничных дней.

8.9.4. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе требовать:

- а) изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска;
- б) расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации – если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты дополнительной суммы страховой премии;

8.9.5. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной подпунктом **8.9.1.** настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.10. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению Сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к договору оформляются в письменном виде путем оформления дополнительных соглашений за подписями обеих Сторон.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик приобретают права и обязанности по исполнению договора и несут ответственность в объеме, установленном законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА:

9.1.1. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО:

- а) проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования;
- б) запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае необходимости дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска;
- в) участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако эти действия не могут рассматриваться как признание права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения;
- г) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;
- д) определять размер ущерба, причиненного грузу;
- е) производить в любое время осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах;
- ж) осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством Российской Федерации;
- з) осуществлять свои права в соответствии с настоящими Правилами;
- и) осуществлять свое право требования на возмещение ущерба (суброгация), которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю).
- к) отказать в страховой выплате по основаниям, указанным в пункте **10.2.22.** настоящих Правил;

9.1.2. СТРАХОВЩИК ОБЯЗАН:

- а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами при заключении договора страхования;
- б) вручить Страхователю экземпляр Правил вместе с экземпляром договора страхования Страхователя;
- в) при страховании по Генеральному полису выдавать по требованию Страхователя страховые полисы по отдельным отправкам партий грузов;
- г) не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. За нарушение тайны страхования Страховщик несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- д) обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);
- е) выполнить свои обязанности в соответствии с настоящими Правилами;

- ж) выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.1.3. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВЩИКА ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ:

При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страховщик обязан:

- а) сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень мероприятий, которые он должен выполнить для уменьшения убытков;
- б) согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) срок проведения осмотра поврежденных грузов;
- в) провести осмотр поврежденных грузов в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки, а в случае необходимости назначить экспертизу с целью установления факта страхового случая и размера убытков;
- г) запросить все необходимые для определения размера ущерба и рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения документы;
- д) принять к рассмотрению заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем) документами, необходимые для выяснения всех обстоятельств наступления страхового случая, расчета понесенного убытка и выплаты страхового возмещения;
- е) подтвердить факт получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с прилагаемыми к нему документами распиской уполномоченного работника Страховщика;
- ж) изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы, перечисленные в пункте **10.1.** настоящих Правил;
- з) при признании факта наступления страхового случая:
 - составить и утвердить Страховой акт в течение 10 рабочих дней с момента получения последнего из всех необходимых документов, указанных в пункте **10.1.** настоящих Правил, если иное не предусмотрено условиями договора страхования;
 - выплатить страховое возмещение в течение 5 рабочих дней после утверждения Страхового акта, если иное не предусмотрено договором страхования;
- и) при отказе в выплате страхового возмещения – известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме в течение 10 рабочих дней, если иное не предусмотрено условиями договора страхования, с момента получения последнего из всех необходимых документов, указанных в пункте **10.1.** настоящих Правил. В случае проведения дополнительной экспертизы и/или возбуждения уголовного дела против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников по факту наступления заявленного события, то указанный в данном пункте срок отсчитывается с даты получения документов, содержащих результаты проведенной экспертизы, и/или вступления в законную силу приговора суда (иного решения правоохранительных органов), подтверждающих обоснованность принятого Страховщиком решения об отказе в страховой выплате.

9.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ:

9.2.1. СТРАХОВАТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО:

- а) назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- б) расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- в) получить дубликат договора страхования в случае его утраты в соответствии с подпунктами **8.5.3.** и **8.5.4.** настоящих Правил;

- г) привлекать независимые экспертные организации для определения причин и размера ущерба при страховом случае при несогласии Страхователя (Выгодоприобретателя) с выводами и заключением Страховщика.

9.2.2. СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН:

- а) сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- б) нести ответственность за полноту, достоверность и своевременность оформления всех перевозочных и иных документов, передаваемых Страховщику;
- в) уплатить страховую премию в размере и сроки, указанные в договоре страхования и представить Страховщику по его требованию платежный документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии;
- г) сообщать Страховщику по каждой отправке груза, при страховании по Генеральному полису, все необходимые сведения в предусмотренный договором страхования срок, а если он не указан в договоре страхования, то – немедленно по их получении (пункт **8.5.1.** настоящих Правил). Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получил сведения об отправке после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии;
- д) обеспечить возможность осмотра груза Страховщиком, принимаемого на страхование;
- е) ознакомить под роспись перевозчика / экспедитора или водителей Страхователя (при перевозке грузов транспортом Страхователя) с требованиями Страховщика о том, что:
 - остановки и стоянки транспортных средств при перевозках застрахованных грузов автомобильным транспортом, за исключением аварийных, разрешены только на охраняемых стоянках, освещенных и надлежащим образом огороженных, либо стоянках при постах ГАИ или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран;
 - водители / экспедиторы, иные лица, сопровождающие застрахованный груз, при происшествии с грузом должны немедленно заявить о нем в соответствующие компетентные органы;
- ж) оперативно представить Страховщику по его запросу:
 - копии документов, подтверждающих принадлежность и стоимость груза по конкретной перевозке,
 - копии перевозочных документов по конкретной перевозке,
 - описание застрахованного груза по конкретной перевозке,
 - другие необходимые документы по конкретной перевозке;
- з) немедленно сообщить Страховщику об изменениях, происшедших после заключения договора и увеличивающих степень риска (о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки или промежуточного хранения, отклонении от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т. д.).
- и) уведомлять оперативно Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;
- к) выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2.3. Обязанности Страхователя в соответствии с подпунктом **9.2.2.** настоящих Правил распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя, не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск

последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

9.2.4. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.

9.2.5. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ:

При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- а) незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры:
 - к спасению и сохранению поврежденного груза,
 - по предотвращению дальнейшего повреждения груза и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба застрахованного груза.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

- б) проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;
- в) заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;
- г) незамедлительно любым доступным Страхователю (Выгодоприобретателю) способом проинформировать Страховщика о страховом случае и предоставить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая;
- д) в трех дневный срок с момента обнаружения и информирования Страховщика письменно по установленной форме уведомить Страховщика о страховом случае; факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии перевозчику должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).
- е) сохранить поврежденный объект в неизменном виде до его осмотра Страховщиком или его представителями. Никакие работы по приведению грузов в транспортабельное состояние не должны быть начаты до момента завершения осмотра поврежденных грузов Страховщиком или назначенным им сюрвейером, кроме случаев, когда выполнение этих мероприятий продиктовано:
 - соображениями обеспечения безопасности,
 - необходимостью предотвращения дальнейшего повреждения,
 - получением согласия Страховщика.

В противном случае Страховщик не несет ответственность за повторное повреждение груза.

В случае если Страховщиком не будет произведен осмотр поврежденных грузов в течение согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем) срока, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право произвести ремонт поврежденных грузов;

- ж) обеспечить Страховщику или назначенному им сюрвейеру возможность проведения осмотра поврежденного имущества;
- з) принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные 3-и лица). Порядок и сроки предъявления претензии

лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации;

- и) подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая;
- к) обеспечить Страховщику возможность реализации права на суброгацию к виновной стороне;
- л) при требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:
 - свой имущественный интерес в застрахованном грузе,
 - факт наступления страхового случая,
 - размер убытка,
 - надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности перехода права требования к виновной стороне.

9.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ:

9.3.1. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

9.3.2. Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

9.3.3. Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

9.3.4. Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

9.3.5. Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

9.3.6. Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить

обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

9.3.7. Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

10.1.1. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

- оригинал договора страхования со всеми приложениями,
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости);

10.1.2. Правоустанавливающие документы:

- а) для юридического лица:
 - свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации,
 - устав,
 - учредительные документы;
- б) для физического лица (индивидуального предпринимателя):
 - свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации;

10.1.3. Документы, подтверждающие интерес в застрахованном грузе:

- накладная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы),
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.1.4. Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза:

- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;
- перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);
- при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.

10.1.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

- а) **при перевозке морским транспортом:**
 - морской протест,
 - выписка из судового журнала,
 - судовой акт,
 - аварийный сертификат,
 - акт диспашера об общей аварии
 - и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
 - в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, – в течение шести месяцев;
- б) **при перевозке железнодорожным транспортом:**
 - коммерческий акт составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);
 - коммерческий акт о недостатке груза составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, представителя железной дороги, ВОХР;

- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоперевозчика;
 - свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
 - железнодорожная накладная с отметкой об убытке.
- в) при перевозке автомобильным транспортом:**
- акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни (при наличии);
 - протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;
 - постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;
 - копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;
 - объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза;
- г) при перевозке авиационным транспортом:**
- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
 - коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);
 - свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.
- д) при перевозках любым видом транспорта:**
- акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром),
 - акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;
 - документы на произведенные расходы по спасанию груза

10.1.6. Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны,
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

10.1.7. Все расходы, включенные в страховую сумму, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих действительную стоимость груза, должны документально подтверждаться при выплате страхового возмещения.

10.1.8. В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) возможно привлечение независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

10.1.9. Страховщик / Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеют права назначать в качестве экспертов лиц, являющихся конкурентами Страховщика / Страхователя (Выгодоприобретателя) или находящихся с ним в деловых взаимоотношениях, а также лиц, являющихся работниками конкурентов или деловых партнеров.

10.2. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.2.1. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется,

исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в пункте 10.1. настоящих Правил.

10.2.2. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

- а) **при полной гибели, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести или хищении** всего груза – в размере страховой суммы по грузу, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;
- б) **при полной гибели или хищении части груза** – в размере страховой суммы по этой части груза, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;
- в) **при полной конструктивной гибели всего груза** – в размере страховой суммы по грузу за вычетом:
 - суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования,
 - стоимости остатков, годных к использованию;
- г) **при повреждении груза** – в размере его утраченной стоимости или стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. При этом учитываются только те затраты, которые вызваны непосредственно страховым случаем. Из покрытия исключается таможенная пошлина, если таможенная пошлина не была включена в страховую сумму. В обоих случаях сумма страхового возмещения не должна превышать размера страховой суммы, установленной за единицу поврежденного груза.

10.2.3. При морской перевозке грузов Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком, независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму;

10.2.4. Если по договору страхования возмещаются также расходы, связанные с транспортировкой груза (транспортные расходы, таможенная пошлина и иные расходы), то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах определенной в договоре страхования страховой суммы, следующие расходы:

- а) стоимость транспортных расходов при полной гибели (пропаже без вести) груза или часть транспортных расходов, приходящаяся на поврежденный груз и другие расходы по перевозке в соответствии с пунктами 5.4 и 5.6. настоящих Правил;
- б) стоимость фрахта при полной гибели (пропаже без вести) груза или часть стоимости фрахта, приходящаяся на поврежденный груз и другие расходы по перевозке в соответствии с пунктами 5.4 и 5.6. настоящих Правил;
- в) связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, то такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;
- г) связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

10.2.5. При включении в страховую сумму расходов, связанных с транспортировкой груза, страховое возмещение в случае повреждения застрахованного груза выплачивается исходя из расчета фактического ущерба, причиненного застрахованному грузу, произведенного Страховщиком или независимой экспертизой (если она проводилась) с учетом коэффициента,

равного отношению страховой суммы всего груза к страховой стоимости всего груза, если условиями договора не предусмотрен иной порядок.

10.2.6. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.2.7. Предпринимаемые Страхователем или Страховщиком меры к спасанию, защите или восстановлению застрахованного груза не должны рассматриваться как отказ от права на заявление претензии или согласие на абандон или иное ограничение прав любой из Сторон.

10.2.8. Если к моменту наступления страхового случая не возник страховой интерес в возмещаемых транспортных расходах, фрахте, таможенных пошлинах или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

10.2.9. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 15 % от страховой суммы груза.

10.2.10. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование / станки / приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

- а) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 5% от страховой суммы оборудования (конкретного блока);
- б) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

10.2.11. Если в процессе перевозки неоднородной партии сборных грузов (грузы с разными физико-химическими свойствами и физическими состояниями) повреждения одной группы грузов в результате событий, которые могут быть признаны страховыми случаями, приведут к повреждению или гибели другой группы грузов, не пострадавших непосредственно в результате этих событий, то такие убытки не подлежат возмещению Страховщиком.

10.2.12. Если в результате перевозки будут повреждены (потерты) этикетки, наклеенные на бутылки, то убытки, вызванные повреждением (потертостями) этикеток, возмещаются в размере стоимости приобретения аналогичных этикеток и работ по их переклеиванию.

10.2.13. Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

10.2.14. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.2.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.2.16. Страхователь (Выгодоприобретатель), получив полное страховое возмещение в размере страховой суммы, предусмотренной договором страхования, может отказаться от своих прав на застрахованный груз путем подачи Заявления об абандоне Страховщику, в следующих случаях:

- а) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- б) полной гибели груза;

- в) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;
- г) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если груз застрахован от такой опасности, и захват длится более 60 (шестидесяти) суток.

10.2.17. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения за вычетом суммы страхового возмещения за вред, причиненный повреждением или гибелью части груза, если таковой имел место.

10.2.18. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.2.19. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

10.2.20. При страховании с валютным эквивалентом выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату выплаты (списания), если иное не предусмотрено договором страхования.

10.2.21. **СТРАХОВЩИК ОСВОБОЖДАЕТСЯ ОТ ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ**, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.2.22. Согласно настоящим Правилам не возмещаются любые косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии, произошедшие, вследствие:

- задержек в отправке и доставке груза,
- изменения в ценах на перевозимый груз.

10.2.23. **СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- а) умышленно совершит или допустит действия, ведущие к возникновению ущерба;
- б) не выполнил своих обязанностей, предусмотренных подпунктом **9.2.5.** в части «г» и «д» настоящих Правил (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);
- в) не выполнил обязанностей, предусмотренных подпунктом **9.2.5.** в части «к» – не направил претензию виновному лицу, либо направил ее ненадлежащему лицу (в случае, если претензионный порядок урегулирования споров предусмотрен законодательством Российской Федерации) и возможность предъявления такой претензии утрачена, либо отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком. В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части;
- г) не выполнил своих обязанностей по предоставлению документов, указанных в пункте **10.1.** настоящих Правил, в результате чего Страховщик был лишен возможности установить факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая и/или размер убытков, причин страхового случая;
- д) препятствовал работе экспертов и соответствующих уполномоченных государственных органов, что повлекло невозможность установления факта наступления страхового случая и / или размера ущерба;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2.24. СТРАХОВЩИК ВПРАВЕ ОТСРОЧИТЬ ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ в случаях, когда:

- а) по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) / Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения обстоятельств причинения ущерба и/или определения размера убытка, вызванного наступлением заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события. В этом случае, при признании Страховщиком произошедшего события страховым случаем, страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный подпунктом **9.1.3.** в части «з» настоящих Правил, считая со дня получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;
- б) по факту заявленного события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или его работников. В этом случае, при признании Страховщиком факта наступления страхового случая, выплата страхового возмещения осуществляется в срок, предусмотренный пунктом **9.1.3.** в части «з» настоящих Правил, считая со дня вынесения постановления о приостановлении производства по уголовному делу или вступления в законную силу приговора суда.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

11.2. При недостижении соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

12. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины и определения, приведенные в настоящих Правилах, а также изложенные в настоящем разделе, несут одинаковое смысловое значение по всему тексту настоящих Правил и понимаются следующим образом:

К ОПАСНЫМ ГРУЗАМ относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К ОСОБО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88. К особо опасным грузам относятся, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества

ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ – застрахованное имущество физически уничтожено или получило повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления.

КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ – степень повреждения объекта страхования (свыше 75% действительной стоимости груза на момент начала страхования) или его полная гибель, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают страховую стоимость, обусловленную договором страхования.

ПОВРЕЖДЕНИЕ – под повреждением понимается нарушение целостности конструкции, деформация или разрывы материалов, вызванные воздействием застрахованных факторов, в результате чего имущество становится непригодным для дальнейшего использования по назначению без проведения восстановительных работ.

Для предметов, предназначенных для продажи, под повреждением понимается любое изменение первоначального состояния застрахованного предмета, обусловленное воздействием на него застрахованных факторов, которое приводит к снижению его стоимости.

ПОЖАР – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно.

УДАР МОЛНИИ – электрический искровой разряд природного свойства между облаками и земной поверхностью, при котором ток разряда оказывает на застрахованное имущество воздействие термического, механического или иного характера.

МЕРЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ– меры, применяемые для тушения и предотвращения дальнейшего распространения огня.

АВАРИЯ – внезапный выход из рабочего состояния систем жизнеобеспечения, производственного или технологического оборудования, их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации.

Под заливом из соседних помещений понимается проникновение воды и/или иных жидкостей (включая средства пожаротушения) на территорию страхового покрытия из помещений, расположенных вне места страхования.

СТИХИЙНОЕ БЕДСТВИЕ – внезапно возникшее природное явление, носящее разрушительный характер.

БУРЯ – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. с порывами до 50 м/сек.

ВИХРЬ – атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др.

УРАГАН, ТАЙФУН – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 35 м/сек. и более.

СМЕРЧ – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/сек.

ЦУНАМИ – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

ЛИВЕНЬ – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени.

ГРАД – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

НАВОДНЕНИЕ, ПАВОДОК – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

ИЗВЕРЖЕНИЕ ВУЛКАНА – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы.

ОПОЛЗЕНЬ – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса.

СЕЛЬ – быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10-15 до 70%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород).

ДОРОЖНО–ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

КРУШЕНИЕ – полная гибель груза, произошедшая на любом этапе процесса транспортировки.

СТОЛКНОВЕНИЕ СУДОВ – сближение судов, сопровождающееся причинением ущерба самим судам, их принадлежностям, грузу, экипажу и пассажирам. К С.с. приравниваются случаи, когда в действительности сближения не произошло, но вследствие неправильных действий одного судна (морского), причиняется урон другому судну, находящемуся на нем грузу, имуществу, людям.

НЕДОСТАВКА ГРУЗА – неприбытие груза в порт/станцию/аэропорт/пункт назначения и отсутствие доказательств или причин, почему это произошло. В понятие термина “недоставка” входит недоставка в порт (станцию, аэропорт) назначения целых мест груза.

ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗОВ ВСЛЕДСТВИЕ ОТПОТЕВАНИЯ – повреждение грузов в результате отпотевания, явившегося следствием температурных изменений.

Так, например, на стенках трюмов образуются капли конденсированного воздуха, которые, скапливаясь, вызывают подмочку грузов, упакованных в кипы, а также повреждение грузов, подверженных воздействию воды. Отпотевание имеет место особенно в тех случаях, когда судно, проходя районы, насыщенные воздухом с повышенной влажностью, вынуждено в результате тяжелых погодных условий задраить трюмы и закрыть вентиляционную систему.

ПОВРЕЖДЕНИЕ ДРУГИМИ ГРУЗАМИ – скрытая и явная порча и физические повреждения, причиненные застрахованному грузу другими грузами. Обычно эти опасности не покрываются стандартными условиями страхования. Если, однако, указанные убытки произошли в результате опасностей, покрытых условиями страхования, они подлежат возмещению.

СКЛАД ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ (СВХ) / ТАМОЖЕННЫЙ / ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ СКЛАД – под таким складом понимается склад временного хранения, на котором временно находится груз, поставляемый в рамках одного договора поставки и застрахованный по одному страховому полису.

МОРЕХОДНОСТЬ – такое состояние судна, при котором оно в обычных условиях может выполнить возложенные на перевозчика обязанности в отношении груза. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

ПЕРЕОТПРАВКА ГРУЗА – отправка груза по маршруту иному, чем было заявлено на момент заключения договора страхования, связанная с повреждением перевозочного средства или иными обстоятельствами, возникшими из форс- мажорных обстоятельств при перевозке и имеющая основанием снижение убытков страхователя в застрахованном грузе.

СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА – денежная сумма, установленная федеральным законом и (или) договором страхования и выплачиваемая страховщиком страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

ФРАХТ – одна из форм оплаты морской перевозки грузов, пассажиров либо использования судов на протяжении определенного времени.