

UCP-600 и страхование экспортного груза

1 июля 2007 года вступила в силу новая редакция "Унифицированных правил и обычаев для документарных аккредитивов" (*Uniform Customs and Practice for Documentary Credits*), которые в качестве обычаев делового оборота повсеместно применяются банками. Ниже приведена выдержка из UCP-600, посвященная страхованию груза в рамках экспортного аккредитива.

ARTICLE 28. INSURANCE DOCUMENT AND COVERAGE

a. An insurance document, such as an insurance policy, an insurance certificate or a declaration under an open cover, must appear to be issued and signed by an insurance company, an underwriter or their agents or their proxies.

Any signature by an agent or proxy must indicate whether the agent or proxy has signed for or on behalf of the insurance company or underwriter.

b. When the insurance document indicates that it has been issued in more than one original, all originals must be presented.

c. Cover notes will not be accepted.

d. An insurance policy is acceptable in lieu of an insurance certificate or a declaration under an open cover.

e. The date of the insurance document must be no later than the date of shipment, unless it appears from the insurance document that the cover is effective from a date not later than the date of shipment.

f.

i. The insurance document must indicate the amount of insurance coverage and be in the same currency as the credit.

ii. A requirement in the credit for insurance coverage to be for a percentage of the value of the goods, of the invoice value or similar is deemed to be the minimum amount of coverage required.

If there is no indication in the credit of the insurance coverage required, the amount of insurance coverage must be at least 110% of the CIF or CIP value of the goods.

When the CIF or CIP value cannot be determined from the documents, the amount of insurance coverage must be calculated on the basis of the amount for which honour or negotiation is requested or the gross value of the goods as shown on the invoice, whichever is greater.

iii. The insurance document must indicate that risks are covered at least between the place of taking in charge or shipment and the place of discharge or final destination as stated in the credit.

g. A credit should state the type of insurance required and, if any, the additional risks to be covered. An insurance document will be accepted without regard to any risks that are not covered if the credit uses imprecise terms such as "usual risks" or "customary risks".

h. When a credit requires insurance against "all risks" and an insurance document is presented containing any "all risks" notation or clause, whether or not bearing the heading "all risks", the insurance document will be accepted without regard to any risks stated to be excluded.

i. An insurance document may contain reference to any exclusion clause.

j. An insurance document may indicate that the cover is subject to a franchise or excess (deductible).

СТАТЬЯ 28. СТРАХОВОЙ ДОКУМЕНТ И СТРАХОВАНИЕ

a. Страховой документ, такой как страховой полис, страховой сертификат или декларация (извещение) об отгрузке в рамках генерального (открытого) договора страхования, должен быть выдан страховой компанией и подписан уполномоченным представителем Страховщика (штатным сотрудником, агентом, брокером).

Подпись любого представителя страховой компании означает, что он действует от имени и на основании доверенности Страховщика.

b. Если страховой документ содержит отметку о том, что он был издан в нескольких экземплярах, то должны быть представлены все оригиналы.

c. Не принимаются коверноты, котировки (тарификации) и коммерческие предложения, выданные страховщиком и/или брокером.

d. Страховой полис принимается наряду со страховым сертификатом, декларацией (извещением) об отгрузке, которые издаются в рамках генерального (открытого) договора страхования.

e. Дата издания страхового документа не должна быть позже даты начала перевозки, кроме случаев, когда в страховом документе прямо указано, что страхование вступило в силу с фактической даты начала перевозки.

f.

i. Страховая сумма, указанная в страховом документе, должна быть выражена в той же валюте, что и аккредитив.

ii. Если в аккредитиве указано, что страховая сумма должна превышать стоимость товара по коммерческому счету (инвойсу), минимальная страховая сумма должна включать в себя такое превышение, выраженное в процентах к стоимости товара.

Если в аккредитиве не предусмотрено иное, страхование должно быть произведено на 110% от стоимости товара согласно условиям СИФ или СИП (Инкотермс).

Если стоимости товара согласно условиям СИФ или СИП (Инкотермс) не может быть определена из документов, то в качестве минимальной страховой суммы принимается сумма, которая затребована по аккредитиву, или сумма коммерческого счета (инвойса), в зависимости от того, какая из них больше.

iii. Страховой документ должен покрывать риски на протяжении всей перевозки груза от пункта отправления (погрузки) до пункта назначения (разгрузки), указанных в аккредитиве.

g. Аккредитивом должна быть определена категория страхового покрытия, и, если это требуется, набор дополнительных страховых рисков. Страховой документ будет принят с любым набором страховых рисков, если в аккредитиве четко не определена категория страхового покрытия или используются формулировки типа "стандартные риски" или "обычные риски".

h. Если в аккредитиве предусмотрено страхование "С ответственностью за все риски" (all risks), то будет принят страховой документ, содержащий в категории страхового покрытия оговорку "Все риски", независимо от того, какой набор рисков она содержит, и даже, если в ней указывается, что определенные риски исключены.

i. Страховой документ может содержать любые оговорки об исключенных рисках.

j. Страховой документ может указывать, что страхование предусматривает применение безусловной франшизы.